

LUNEDÌ 17 SETTEMBRE 2018

e provincia

Redazione: via C. Battisti, 9 tel. 0922 29588 agrigento@lascilia.it



**SANITÀ.** In crescita  
l'utilizzo di cannabis  
per scopi terapeutici

RITA BAIO PAG. 16



**CATTOLICA ERACLEA.**  
Capostagno vince  
concorso di Marevivo

EMANUELA MINO PAG. 15



**CALCIO.** Promozione:  
l'Akragas comincia  
subito calando il poker

SERVIZI PAG. 16

**VIOLAZIONI DEL CODICE DELLA STRADA.** Il numero dei verbali nel 2017 è cresciuto di oltre l'otto per cento

## Siamo sempre più indisciplinati

Mediamente in un anno ogni agrigentino paga circa 12 euro in contravvenzioni e gli incassi tra il 2016 e il 2017 risultano in netto aumento

### GIOACCHINO SCHICCHI

Mediamente in un anno un agrigentino paga 12 euro circa a testa in contravvenzioni per violazioni del codice della strada, e gli incassi, trai 2016 e il 2017, risultano in netto aumento.

I dati sono raccolti ed elaborati dal quotidiano economico "Il Sole 24 Ore", il quale ha complessivamente rilevato come le casse degli Enti locali siano oggi sempre più colme di risorse provenienti dagli automobilisti "indisciplinati" o da quelli semplicemente "incastrati" da tutor, autovelox e sistemi automatizzati di controllo.

Un trend al rialzo al quale Agrigento non sfugge. Stando a quanto registrato dal "Sole", nel 2017 gli incassi sono stati di oltre 700 mila euro, con una crescita rispetto all'anno precedente dell'8,2%.

Certo, con la sua 54esima posizione Agrigento non è il capoluogo messo peggio, anzi, è il penultimo per minor numero di sanzioni tra i centri siciliani (meglio di noi solo Caltanissetta, con meno di 500 mila euro incassate, con una percentuale di crescita però del +15%).

Ovviamente molto più alte le percentuali e le incidenze nelle grandi città (prima per incassi in Sicilia è Palermo, 59esimo posto nazionale, 15 milioni di euro di incasso, somma pro capite 28,9 euro a testa e una crescita del 17% rispetto all'anno precedente, anche se Catania, con "solti" 10 milioni e novecentomila euro è il centro siciliano con la maggiore incidenza abitativa).

tanti/multati), ma questa potrebbe dipendere soprattutto da un "inquinamento" dei dati statistici.

Il numero totale delle multe, infatti, non riguarda solo i residenti. E quindi naturale che le grandi città, attraversate spesso anche da una viabilità veloce che collega ad hinterland molto vasti, siano interessate da un traffico intenso di non residenti. Fenomeno che ovviamente riguarda, anche se in piccola parte, anche Agrigento, dove comunque i dati sono molti cambiati rispetto agli anni passati. Nel 2013, ad esempio, un precedente studio sempre del Sole 24 ore accertava che la spesa media era stata di 19,4 euro per abitante, con un incasso però di soli 660.501 euro.

Insomma, i flussi di traffico oscillano, così come il personale a disposizione della Polizia locale per fare le sanzioni, che complessivamente rimangono sempre nell'ordine delle 600-700 mila euro annue, cui aggiungere, ovviamente, anche eventuali contestazioni per reati e violazioni di altra natura.

Alle multe per auto in divieto di sosta o senza park card, infatti, nel conteggio di fine anno del 2018 bisognerà aggiungere tutti i verbali elevati per abbandono irregolare di rifiuti, che dovrebbero ampiamente aver superato quota 500.

Tanti soldi, ma per fare che? Di recente le polemiche hanno riguardato proprio il piano di utilizzo di queste somme, votato dalla giunta proprio pochi giorni fa.



AUTOMOBILISTA INDISCIPLINATO SANZIONATO PER VIOLAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA

### VIADOTTO "MORANDI"

## I poliziotti sventano l'insano gesto di un giovane

Intervento dei poliziotti del Commissariato Frontiera e della Squadra Mobile di Agrigento, abili nello sventare un tentativo di suicidio. Non in un luogo a caso, ma dal famigerato viadotto Morandi che, seppur chiuso al transito dei mezzi, viene ancora utilizzato purtroppo luogo adatto a togliersi la vita.

Alla sala operativa della Questura era pervenuta la richiesta di intervento da una donna che telefonicamente informava di come il cognato, un empedocino di 29 anni, avesse manifestato intenti suicidi, salendo sulla propria auto, per dirigersi verso

il viadotto Morandi. Con fulminea abilità i poliziotti si sono fiondati nella zona iniziale del viadotto, interdetto al transito, ma con un'auto parcheggiata nei paraggi con la portiera aperta. In lontananza gli agenti hanno notato la figura di una persona allontanarsi nell'oscurità, dirigendosi verso il punto più alto del ponte. Gli agenti si sono messi all'inseguimento a piedi della persona indicata come aspirante suicida, quasi mimetizzandosi nell'oscurità, per non farsi notare. Una volta in posizione adeguata e in condizioni di totale sicurezza per intervenire, gli agenti si sono lanciati

verso il giovane immobilizzandolo.

Evitato il peggio i poliziotti hanno cercato di rassicurare il giovane empedocino, il quale ha raccontato loro cosa lo ha portato sul viadotto Morandi. E' andato in scena lo sfogo di una persona decisamente in difficoltà. Papà da pochi mesi di un bambino avrebbe visto logorare i rapporti con la propria moglie, tanto da maturare l'intenzione di separarsi quanto prima, temendo però di non potere vedere il figliolotto. Sul luogo del salvataggio sono giunti anche alcuni parenti del giovane.

FRANCESCO DI MARE



S. VIADOTTO "MORANDI"

### GRUPPO NAZIONALE CONTENZIOSO TRIBUTARIO

## Associazione dei consumatori Adusbef chiede incontro con Di Maio

Dopo la pausa estiva l'Associazione dei consumatori Adusbef con il suo presidente Antonio Tanza ed il suo responsabile del Gruppo Nazionale Contenzioso Tributario, l'agrigentino Gaspare Di Maria, è di nuovo al lavoro.

Il gruppo ha chiesto, un incontro urgente al ministro del lavoro nonché vicepresidente Luigi Di Maio, per discutere di temi particolarmente importanti per la vera e propria esistenza, di tante piccole imprese in difficoltà.

«Da tempo - afferma Di Maria - il Gruppo dell'Adusbef che si occupa di Tributario, ha intrapreso una vera e propria battaglia, a di-

fesa delle imprese che si trovano in stato di difficoltà, a causa dei ritardi nei pagamenti della Pubblica amministrazione. Le ragioni degli imprenditori sono state sostenute anche in giudizio, dove spesso lo Stato è risultato soccombeante, accertati non solo i ritardi nei pagamenti ma addirittura sanzioni, interessi agio e mora sulle pretese esattoriali. E' stato condotto uno studio attento, delle cause della crisi delle piccole e medie imprese, che lavorano con la Pubblica amministrazione e secondo il Gruppo Contenzioso dell'Adusbef i fattori di crisi, possono essere ravvisati nei seguenti punti: disapplicazione della normativa vigente in tema di

pagamenti delle pubbliche amministrazioni che prevede tempi certi 30, 60 giorni se motivati, ex legge, obbligo per le aziende che ricevono pagamenti anche con gravi ritardi, di essere in regola con il pagamento dei contributi Isp-Itail ed impossibilità di compensare detti pagamenti "correnti" con i crediti P.A. certificati in piattaforma; infatti la suddetta norma da un lato chiede di pagare i contributi mensilmente, ma mal si concilia con l'obbligo che la Pubblica amministrazione ha di pagare a sua volta i fornitori con i tempi sanciti dalla legge. Sarebbe auspicabile - continua Di Maria - poter pagare questi oneri correnti con un sistema di

compensazione tramite piattaforma mef, o sospendere detto obbligo (Dirc regolare) per le imprese che vantano crediti scaduti maggiori degli importi a debito. Un terzo fattore di crisi da considerare - secondo l'Associazione dei consumatori - è il sistema della verifica ex art. 48 bis Equitalia, che prevede al momento del pagamento (dopo mesi o anni di ritardo) l'assenza di debiti erariali/contributivi maggiori di 5.000 euro, pena il pignoramento».

«Va sottolineato - conclude Massimo Campanella, responsabile comunicazione del Gruppo Nazionale Contenzioso Tributario Adusbef - come tutte queste norme, che

sono volte a tutelare solo l'amministrazione, mal si conciliano con tempistiche di pagamenti di forniture e servizi superiori spesso ad un anno; ed in Sicilia si raggiungono facilmente picchi superiori. Per non parlare degli Enti locali in disastro. Chi paga i fornitori? Rimane sull'impresa l'onere contributivo e difficilmente o in tempi molto lunghi si potrà recuperare il dovuto. Per tutti questi motivi è stato chiesto al ministro un incontro urgente, che possa in tempi brevi dare attuazione alle disposizioni di legge, anche quando esse prevedono tempi certi per i pagamenti».

DARIO BROCCIO

